

Nachträglicher Einbau von Schleifern zum Beleuchten von H0 Doppelstock-Einzelwagen:

Die Drehgestellrahmen der Doppelstockwagen sind zum Einbau von Schleifern vorbereitet. Die dafür vorgesehenen Schleifer sind aber auf Grund der ungenügenden Funktionalität nicht mehr im Sortiment

Es besteht aber die Möglichkeit mit geringem Aufwand die im Steuerwagen verwendeten Schleifer zu montieren. Zu beachten dabei ist, dass es bei den Doppelstockwagen zwei unterschiedliche Drehgestellaufnahmen gibt. Ein Drehgestell ist 1-Punkt und ein Drehgestell ist 2-Punkt gelagert.

Der Einbau der Schleifer ist nur bei dem Drehgestell mit der 1-Punkt Lagerung möglich. Daraus wird es notwendig beide Schleifer in einem Drehgestell zu montieren und nicht wie üblich mit beiden Drehgestellen Gleisspannung abzunehmen.

Montage der Schleifer:

1. Drehgestell demontieren , Radsätze entfernen.

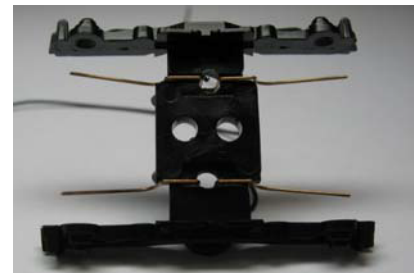
2. Bolzen an der Unterseite des Drehgestellrahmen entfernen:



3. An Stelle der Bolzen, Bohrungen von 2,5 mm Durchmesser herstellen:

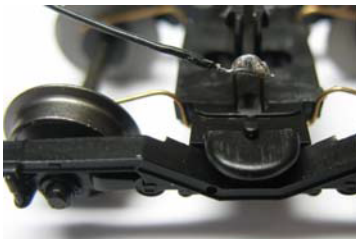


4. Zwei Schleifer (Artikel 398630) montieren:



5. Radsätze montieren, Schleifer ausrichten und Litze anlöten:

Die Litze seitlich abgehend am Schleifer anlöten. Damit wird verhindert, dass die Litze am Unterboden schleift und ein Kurzschluss entsteht.



6. Die Litze durch die längliche Aussparung in das Wageninnere führen. Drehgestelle montieren.